



En bog om olien  
på Christiansø,  
juni 2003

af Christiansø skoles  
elever

# Olien - dag for dag

af Bjørn 6. klasse og Joakim 7. klasse - kilde bl.a. DR-Bornholm

Lørdag d. 31. maj	kl. 13:00	Et kinesisk og et cypriotisk skib kolliderede nord for Bornholm. Det kinesiske skib er ved at synke med 27 mand ombord.
	kl. 14:00	De 27 mand er blevet reddet fra det synkende skib over på 3 redningsbåde.
	kl. 17:00	Der er 1600 tons olie ombord på skibet, der er ved at synke, 4 sømil nord for Bornholm.
	kl. 20:50	Det kinesiske skib er sunket med alt olien.
	kl. 22:00	Søværnets Operative Kommando forventer olieudslip, fordi skibet ligger 68 meter under vandet, hvor trykket er så stort.
Søndag d. 1. juni	kl. 07:00	Bornholms Marinedistrikt oplyser, at risikoen er lille for at Bornholm bliver ramt af olie, fordi man regner med at man kan holde olien inde med flydespærringer.
	kl. 11:00	Olien lækker i en lind strøm fra det sunkne kinesiske skib Fu Shan Hai, men der er lige nu ikke fare for, at olien når Bornholms kyst. Det stille og varme vejr er en stor hjælp, fordi olien bevæger sig meget langsomt, og fordi solen sørger for at en del af olien fordamper.
	kl. 15:00	To danske og et svensk miljøskib havde søndag eftermiddag opsamlet 10 ton af den olie, der er lækket fra det kinesiske fragtskib "Fu Shan Hai". Foreløbig er der lækket omkring 40 ton olie fra det sunkne kinesiske skib.
Mandag d. 2. juni	kl. 08:00	En 3 kilometer bred og 12 kilometer lang olieplø er på vej mod Sverige.
	kl. 11:00	Det er kun lidt olie, der flyder op til overfladen fra det sunkne kinesiske fragtskib ud for Bornholm. Og den olie, der kommer op, er meget tynd. Der er suget 150 tons olie op blandet med havvand.
	kl. 15:00	Der er højst sandsynligt gået hul på én af de store olietanke i det sunkne kinesiske fragtskib nord for Bornholm. Man har nu opsamlet knap 250 tons olie. Og det er væsentligt mere end de 65 tons, som lå i forbrugstankene. Der er i alt fire store olietanke i skibet - to med hver 500 tons og to med 300 tons olie. I værste fald er der gået hul på alle fire tanke.
kl. 20:00	Olie fra det forliste kinesiske skib er nu drevet ind i svensk farvand.	
Tirsdag d. 3. juni	kl. 10:00	Den første olie er nu begyndt at skylle op på Borby strand i Skåne.
	kl. 11:00	Olieudslippet fra det kinesiske skib er nu lille.
	kl. 13:00	Der er en ændring i vejret på vej, som kan betyde at olien rammer Ertholmene og Bornholm.
	kl. 15:00	Alle de svenske og danske olieskibe, på nær Mette Miljø, ligger i øjeblikket et par sømil ud for den svenske kyst og bjærger olie på livet løs. De danske enheder har opsamlet 320 tons og de svenske 380 tons, så i alt 700 tons olie er altså blevet bjærget fra det kinesiske fragtskib.
	kl. 18:00	Det er nu oplyst at der stadig strømmer olie op fra skibsvraget.
Onsdag d. 4. juni	kl. 09:00	Bornholm har nu fordoblet antallet af flydespærringer til 2 ½ km.
	kl. 13:00	Skaden efter det kinesiske skib forlis blev langt mindre end frygtet, fordi olien er drevet ind på svensk sandstrand fremfor bornholmske klipper.
	kl. 17:00	Efter at olieudslippet har været aftagende hele dagen, ser det ud til, at der nu strømmer lidt olie op fra skibsvraget.
Torsdag d. 5. juni	kl. 07:00	Olie-udslippet fra det sunkne kinesiske skib nord for Bornholm har været en smule tiltagende natten til torsdag. Der er nu er mellem 800 og 1.000 tons olie tilbage i vraget.
Fredag d. 6. juni	kl. 07:00	Undervandsbilleder fra det kinesiske skib på havbunden ud for Bornholm viser, at to tanke med olie agterskibs er intakte - og at olien kan pumpes op uden at skade naturen. En oliebræmme på omkring 300 meter truede natten til fredag med at ramme Ertholmene. Efter midnat havde miljøskibene "Gunnar Seidenfaden" og "Marie Miljø" dog fået indsamlet en del olie - og olien ligger i en fin film to-tre kilometer nord for øgruppen. Samtidig er der transporteret flydespærringer til øgruppen,

hvor man har lagt 800 meter flydespærring ud. Beredskabsstyrelsen har posteret 20 folk på øen. Det var en fisker fra Christiansø, der torsdag aften så olie på øen.

kl. 10:00 Der kommer nu små mængder olie ind på Christiansø. Det er en oliefilm med en hel del mindre olieklatter, der er drevet tæt ind på øen. Strømmen fører de små klumper olie, der er på størrelse med fem-kroner, ind på vestsiden af Frederiksfø.

Lørdag d. 7. juni kl. 08:00 I løbet af natten er en hel masse olie drevet forbi Christiansø, Frederiksfø og Græsholmen. Men kun lidt er landet på øerne.

kl. 11:00 Op mod 200 fugle ved Ertholmene er blevet indsmurt i olie.

kl. 19:00 Olieforureningen ved Christiansø er værre. Omkring 1000 fugle på Græsholmen har nu olie på sig. Miljøskibene "Gunnar Seidenfaden" og "Mette Miljø" er omkring Christiansø - og Mette Miljø har samlet mellem 5 og 10 kubikmeter olie omkring øerne. Der er igen kommet folk fra Beredskabsstyrelsen til øen.

Søndag d. 8. juni kl. 09:00 Miljøskibene Gunnar Seidenfaden, Samsø og Mette og Marie



Miljø har været i området omkring Ertholmene hele natten. Der er trukket flydespærringer ud - og i løbet af i går blev der opsamlet 30 tons olie. Samtidig er miljøskibe i arbejde lige omkring det sunkne fragtskib nord for Hammerknuden. Der er sendt ekstra mandskab til Christiansø - og i løbet af formiddagen vil omkring 100 mand være sat ind i bekæmpelsen af olieforureningen.

Der sendes flere flydespærringer til området, så der vil være 4,4 kilometer i alt. Det svarer til det samlede antal flydespærringer i Danmark.

Lige nu er der tre oliebræmmer nord, øst og syd for Ertholmene. Der er dog ikke tale om voldsomme mængder - snarere flere små klumper.

Omkring 1200 fugle på Ertholmene er blevet smurt ind i olie i større eller mindre grad. Det er alke, lomvier og edderfugle, der har problemer med olien. Og især edderfuglene er hårdt ramt.

kl. 12:00 Man har opdaget en ny læk af olie - og udslippet er større end hidtil.

I løbet af søndagen vil op mod 130 mand være i aktion på Christiansø og Frederiksfø for at rense kysterne for olie, og alle de 130

mand skal have et sted at bo og derfor får de lov til at bo på Månen, på gymnastiksalen og på skolen.

kl. 21:00 Mere end fire kilometer flydespæringer ved Christiansø måtte tages op, fordi de ellers ville blive ødelagt i det hårde vejr, der vil komme mandag.

Ornitolog Peter Lyngs formoder, at antallet af olieindsmurte fugle i løbet af søndagen var kommet op på 1500.

Mandag d. 9. juni kl. 09:00 Der er mere olie på vej mod Christiansø.



Opsivende olie fra vraget nord for Bornholm strækker sig i en øst-nordøstlig retning mod Ertholmene.

Det er dog ikke til at vurdere hvor meget olie det drejer sig om.

De mange oprydningfolk på øen håber nu at olien går uden om Ertholmene - og at den - hvis den kommer - først flyder ind tirsdag. Mandag gør vejrforholdene det umuligt at gøre noget, hvis olien løber ind over kyststrækningen.

Blæsevejret og mørket satte sent søndag en stopper for oprydningarbejdet på Christiansø efter at oliepløen på omkring 20 ton olie ramte øgruppen. Langt det meste af olien er dog samlet op .

Mandag har skibene dog måtte opgive rydning på havet på grund af vejret og er søgt i havn. Den hårde vind søndag umuliggjorde også den manuelle oprensning af olieklatterne fra klippekysten, Det er kun små mængder olie, der nu slipper ud fra det forliste kinesiske fragtskib Fu Shan Hai.

Tirsdag d. 10. juni kl. 07:00 Nogle af de 130 mand bor på Christiansø skole, derfor kunne skolebørnene ikke komme i skole på skolen, men skulle i skole kl. 9 i Hønsehuset.

"Det ser positivt ud!" Sådan lyder meldingen tirsdag morgen.

En helikopter har været oppe og danne sig et overblik over oliemængderne på havet omkring vraget af det kinesiske fragtskib nord for Bornholm, og der er ikke megen olie at se - og den der er, er så fin, at den vil fordampe af sig selv. På Christiansø ventes en travl dag.

Der skal renses olie der er kommet ind i går - for søndag var det ikke muligt at komme rundt på klipperne på grund af blæsevejret. Og så skulle der ikke komme mere olie op fra vraget - i hvert fald ikke lige nu.

Onsdag d.11. juni kl. 08:00 Skolebørnene kunne endnu engang ikke komme i skole kl 8, men først kl 10 minutter over 9, fordi dem der boede på skolen havde været oppe til kl. 5 og kunne ikke komme op.

Der er ikke nogen olie på vej ind mod Christiansø onsdag mor-

gen. En overflyvning med helikopter viste ellers en større oliepøl nord for Christiansø - men det ser ud til at pølen har opløst sig selv.

Beredskabsfolkene har været i gang hele natten med at lægge flydespærringerne ud rundt om området ved Græsholmen, og mandskab, der i går var ved at blive sendt hjem, blev holdt tilbage. Nogen udskiftning sker der dog i dag - friske beredskabsfolk fra Næstved er på vej.

Miljøskibet Gunnar Seidenfaden ligger ved vraget af det kinesiske skib nord for Bornholm. Og fra kommandobroen meldes at der er styr på situationen: - Vi kan se at der fortsat kommer olie op fra skibet. Men det er meget lidt - og i området omkring os kan vi ikke se nogen olie.

kl. 13:00 Der lækker nu langt mere olie ud fra det kinesiske skibsvrag nord for Bornholm end først antaget.

Der er i morges meldt, at man har vurderet, at der er lækkeret 29 tons olie det seneste døgn i stedet for som tidligere beregnet 1,8 ton.

Usikkerhed om nye oliepletter fra det forliste kinesiske skib nord for Bornholm har fået de danske myndigheder til at beholde fuld bemanning på oprydningsskibet.

kl. 17:00 Den nye oliepøl tæt ved Christiansø er stort set fjernet eller har opløst sig selv, og fuglereservatet Græsholm er indhegnet af flydespærringer, der vil stoppe eventuelt nye oliepletter, før de rammer kysten.

Fra det sunkne kinesiske skib siver der stadig kun en smule olie op, og kraftig vind har besværliggjort arbejdet.

Torsdag d. 12. juni kl. 06:00 Torsdag morgen skulle alle elever først i skole kl. 08:55 fordi dem der boede på skolen skulle have tid til at komme ud.

Morgenens overflyvning har ikke vist nye oliepletter i farvandet mellem skibsvraget nord for Bornholm og Christiansø.

kl. 12:00 Styrken på Ertholmene har i dag fjernet enkelte nye olieklumper der er kommet ind i løbet af natten - og har så ellers "finpudset" klipperne.

kl. 18:00 Miljøskibet "Gunnar Thorson" indsamlede torsdag omkring fem ton olie, der fortsat lækker fra det forliste kinesiske skib "Fu Shan Hai" ud for Bornholm.

Fredag d. 13. juni kl. 08:00 Fredag morgen skulle alle elever møde andre steder. De små elever skulle møde hos deres lærere, og de store skulle møde på øens bibliotek. Resten af dagen gik på skolen.

Der er ikke fundet ny olie i farvandet mellem skibsvraget nord for Bornholm og Christiansø på morgenflyvningen her til morgen.

Der kommer fortsat små mængder olie op fra skibsvraget. Her har miljøskibet Gunnar Thorson pumpet 1000 liter op i løbet af morgenen, men hvor meget olie der reelt er i det, kan ikke siges.

Fra Christiansø lyder meldingen "alt vel". Der er næsten ikke skyllet nogen olieklatter op i nattens løb.



kl. 16:00 En miljøflyvning ved to-tiden fredag eftermiddag har vist, at en oliefane med olieklumper er observeret vest for Ertholmene - med retning mod øerne.



Den dramatiske ændring af situationen kom netop som over halvdelen af beredskabsstyrken, ca. 50 mand, stod klar på kajen til at blive sejlet til Bornholm med MS Ertholm. Nu er de i stedet blevet bedt om at rulle soveposerne ud igen og gøre sig klar til en ny indsats for at bekæmpe olien, når - eller hvis - den kommer ind.

Der er sat telte op ved Månen, så skolen er fri for overnattende.

Lørdag den 14. juni kl. 07:00 Olien, der i aften havde kurs mod Christiansø, har anrettet præcis så stor skade, som de værste spådomme lød på.  
- Olien er i nattens løb kommet ind og har ramt de vestvendte kyster af Christiansø, og vi står i en situation hvor vi må starte forfra med oprydningen, siger orlogskaptajn Frank Rasmussen. Desuden kommer der formentlig mere olie ind i løbet af dagen. En overflyvning af Christiansø og det omkringliggende farvand viser, at der stadig er olie i vandet. Og Frank Rasmussen vurderer, at det formentlig kommer ind og fjører ekstra skade til det svineri der er på kysten i forvejen.  
Den nye olieforurening betyder, at beredskabet på Christiansø med godt 90 mand bliver opretholdt.

Søndag den 15. juni kl. 12:00 Gårdagens olieforurening på Ertholmene er mere omfattende end først antaget. Mængden af olie, der kom ind i går var noget større end oliemængden i pinsen. Det fortæller orlogskaptajn Frank Kiel Rasmussen.



Olien strømmer fortsat ud af det sunkne skib i forholdsvis stor mængde, men man forbereder et forsøg på at stoppe hullet.

- Lige nu strømmer olien syd om, men det er der store chancer for, at strømmen vender og igen rammer Ertholmene, så vi bliver på øerne og forbereder os på det værste, siger Frank Kiel Rasmussen.

Der er nu 120 mand på Ertholmene i gang med at rense olie af klipperne. Arbejdet fortsætter i dag, men der er ikke finrenset færdigt før en

gang i morgen eller i overmorgen.

kl. 14:00 Det er nu lykkedes at få lokaliseret og lukket fire af fem huller, som der hidtil er lækkeret olie ud af fra det sunkne kinesiske fragtskib. Det har betydet en øjeblikkelig, synlig reduktion af olieudslippets omfang. Man vurderer, at 65 pct. af olieudslippet fra "Fu Shan Hai" nu er stoppet. Den meget begrænsede mængde olie, der fortsat strømmer op fra skibet, stammer fra en lækage i maskin-

rummet, og den arbejdes der nu ihærdigt på at få lukket.

kl. 17:00 En del af mandskabet fra Ertholmene, ca. 25 mand, der efterhånden har levet i soveposer meget længe, vil blive sendt hjem til Bornholm i aften - og afløst af 25 friske folk i morgen formiddag.

Mandag d.16. juni kl.08:00 Der er nu kun meget lidt olie i havet omkring Ertholmene - og der er intet der tyder på, at mere olie er på vej mod øgruppen. En overflyvning af området har vist, at der kun strømmer meget lidt og meget tynd olie op fra det sunkne, kinesiske fragtskib nord for Hammerknuden.

Og sådan bliver det sikkert ved hele sommeren, fordi der bliver ved med at strømme olie ud af skibsvraget "Fu Shan Hai". Men desværre skal bogen trykkes nu, så der kan ikke skrives mere.

# Olieoprensning

af Emil, 4. klasse og Thomas, 5. klasse

Olien, der flyder rundt i vandet og i tangen, samler man op med nogle ketsjere, man har fået lavet. Man fik firmaet Fridolf & Bidstrup til at åbne om natten, for man skulle bruge træ og jern. Så fik man nogle smede til at sætte dem sammen, og andre syede nettet på, på vejen til øen.

Det olie, der ligger længere ude i vandet, suger de 4 miljøskibe op.



Ketsjere til opsamling af olie - før de får net.

Olien på klipperne får man af med tang, spartler, papir, børster og hænderne.

Man renser redskaberne med kemikalier. De kemikalier må man bare ikke bruge til at rense klipperne med.. For så falder olien bunds og lander der, hvor fuglene finder mad.

# Fiskeri og olie

af Charlotte, 4. klasse og Didde, 5. klasse

En af øens fiskere har sat sine garn næsten lige ved siden af Fu Shan Hai. Denne fisker har ikke fået olie på sin båd eller i sine garn. Der er nogle fiskere, der har fået olie i deres garn. En havde så meget olie i dem, at han ikke kunne få dem op.

Det har været svært at tale med fiskerne, fordi nogle af dem selv har arbejdet med olien.



# Olien og fuglene

af Thor og Freja 5. klasse

Olieforureningen på Ertholmene er specielt farligt for alke, lomvier og edderfugle. Heldigvis er der ikke så mange måger, som har olie på sig, fordi de mere er i luften end i vandet, og så er der også over 20.000 måger.



En olieramt lomvie.

Det er meget farligt for alkene og lomvierne fordi det er det eneste sted i Danmark, de yngler, og her er kun 745 par alke og 250 har olie på sig og mange af dem vil dø. Der er ca. 2500 lomvier og 700 har olie på sig og mange af dem vil også dø. Det er også farligt, fordi hunnerne kun lægger et æg i ynglesæsonen, og hvis en af de voksne går ned efter mad og får olie på sig og dør, dør ællingen af sult, fordi der skal 2 voksne til at opfostre en ælling.

Det er ikke så slemt for edderfuglene, men hvis olien var kommet 2 uger tidligere ville alle edderfugleællingerne have været døde, og der bliver født ca. 9.000 om året.

Heldigvis spærrede de Græsholmen af med flydespæringer, men fuglene flyver over spærringen, og spærringen kan ikke holde alt olien ude.

En foreløbig opgørelse viser, at der er 1500 olie-ramte fugle.



En olieforurenede edderfugl på sin rede. Æggene vil formodentlig aldrig klække, da de er overtrukket med tynd oliefilm fra fuglens bryst.

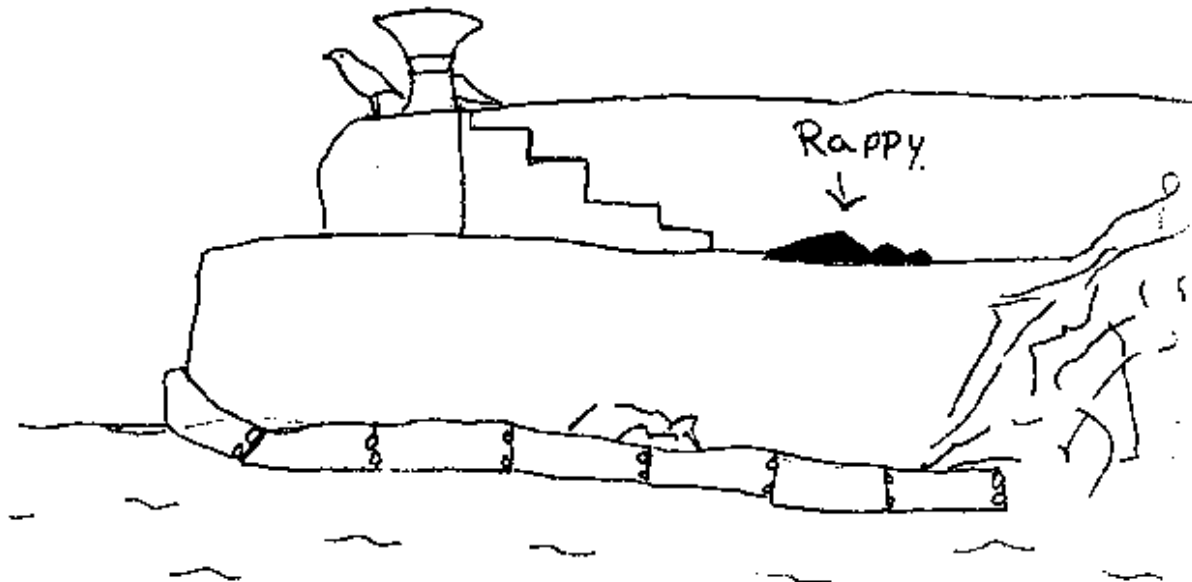
# Edderfuglen Rappy

af Charlotte 4.klasse.

Edderfuglen Rappy var den ælling på Christiansø, der havde overlevet olien i 1994. Nu var der olie igen år 2003, og det var meget hårdt for Rappy. Han huskede tydeligt, da han var den eneste, der overlevede af et kuld af 11 ællinger. Men ville han overleve dette?

Han lå på en mole og soled sig, mens han så på den fjerdragt, der engang var hvid og flot, men nu sort og mørkebrun. Der kom to mænd forbi. Der var en soldat og en anden mand. Manden kom med et gevær, og han sigtede på Rappy. "Oh, oh", nåede Rappy lige at tænke, før der lød et brag, og Rappy blev skudt.

Rappys fjerdragt blødte ikke ret meget, men Rappy var død.



## Edderfuglen og olien

Der var en gang en edderfugl, som var ude at svømme en tur. Pludselig kom der noget olie flydende mod den. Edderfuglen ville advare de andre edderfugle, men det var for sent.

Olien kom fra alle sider. Men lige pludselig kom der en dims sejlede med nogle orange dimser efter sig. Så sejlede dimsene rundt om edderfuglen. Den forstod ikke, hvad det skulle til. Men det stoppede olien, og det reddede den.

Emil, 4. klasse

# Alken Rap

En dejlig sommermorgen kom der en masse olie til Ertholmene. Rap var en lille alkeunge, der levede sammen med sin mor på Græsholmen. Faderen var død dagen før, så moderen blev nødt til at hente maden, og det gik også fint, men en dag hvor Rap lå i reden (den var under en uge gammel) kom moderen ikke hjem med mad. Rap vidste ikke, hvad den skulle gøre. Faderen var død af olien, bare moderen ikke også var det, så havde den ikke en chance for at overleve. Efter et par timer var moderen ikke kommet hjem. Rap havde på fornemmelsen, at hun var død.

Næste dag tog Rap turen over til Frederiksholm. På turen mødte den en måge. Den blev nødt til at dykke flere meter under vandet, før den kunne komme op igen. Da den kom ind i havnen, kom der en kæmpe båd imod den. Den undgik med nød og næppe at blive suget ned, men fik et skub af bølgerne, så den røg ind på land. Den gik op på land og kiggede sig omkring.

Lige pludselig havde den et net over sig. En lille pige havde fanget den. Hun troede, den havde olie på sig, og tog den med hjem. Hun gav den noget at spise og sad og kælede med den hele aftenen. Næste morgen kom hun ned til alken. Den var død.



# Den Nysgerrige Alk

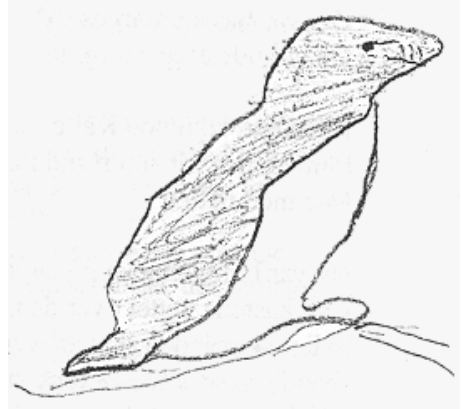
Alken stod længe og så ud over det blå hav, som så småt begyndte at blive sort.

Det var noget underligt stads, der flød rundt, tænkte den. Den syntes det lignede små sten - bare sorte, og hvad var nu det? En lynhurtig båd der kom med noget orange, der var langt. Alken var så nysgerrig, at den måtte ned og se på, hvad det var.

Da den kom ned til vandet, så det helt anderledes ud. Den syntes nu, at det lignede en slags mad. Den smagte på det og blev hurtigt mæt.

Den gik længere op på land. Den lagde sig ned og faldt i søvn, men vågnede aldrig igen.

Skrevet af Thomas 5. klasse.



## Ællingen og pigen

af Freja, 5. klasse

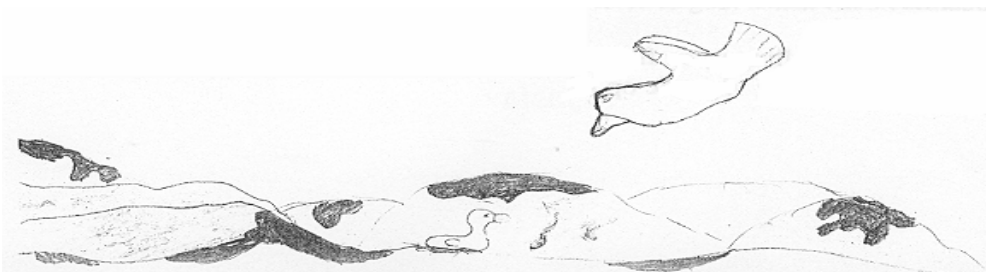
Der var en gang en lille ælling og dens mor. Den dag ællingen var i vandet første gang med sin mor, blev dens mor ramt af olie. Efter et par timer druknede hun.

Ællingen svømmede alene rundt, da der pludselig var en sølvmåge, der ville dykke ned efter den. Men ællingen var så smart, at den dykkede ned under en klat olie og op på den anden side, så mågen dykkede ned i olien. Men ællingen kom til at svømme ind i en lille klat olie.

Lidt efter var der en lille pige, der fandt den hun tog den med sig hjem og smurte den ind i mel. Det blev bedre. Pigen ville beholde den til alt olien var væk. Imens passede hun den, og da olien var væk, satte hun den fri.

Men den ville ikke. Den kom hele tiden tilbage, så hun beholdt den. Den fulgte efter hende over alt.

Da den var blevet gammel, fik den olie på sig igen, så faren blev nødt til at skyde den. Pigen blev meget ked af det.



# Lomvien

af Didde, 5. klasse

Det var lørdag morgen. Mie og hendes far som var fuglemand boede på Christiansø. De var ude at gå en tur uden for murene. De skulle se om alt var i fineste orden.

Mies Far, som hed Kalle, kiggede ud over havet. Lige pludselig fik han øje på en lomvie, der var smurt ind i olie. "Mie skynd dig hjem og hent mit net." Lidt efter kom Mie med nettet.

Nu var lomvien gået på land. Kalle listede sig ind på den. Han kastede nettet over den. Han havde den.

"Mie gå væk den skal aflives."

"Nej," skreg Mie. Tårerne stod ud af øjnene på hende.

"Ok" sagde far, "Vi tager den med hjem. Men jeg lover ikke den overlever."

Mie blev glad igen. De tog den med hjem.

4 måneder senere slap de lomvien løs. Den var blevet rask. Mie var lidt ked af det. Men en uge senere fik hun en kamin.



# Spike på jagt

af Joachim Dyngvold 7 kl. 14 år

Den store hvide måge Spike skulle en dag ud at jage. Pludselig da han landede på taget i gaden på Christiansø, så han fem små ællingeunger rende rundt uden mor og far nede ved skraldespandene på Juhls. Spike fløj hurtigt derhen og landede. Ællingerne fik et chok og skyndte sig ind i et hul som var nederst på en dør. Døren førte ud til en mole. Spike fløj over døren, men ællingerne sprang straks i vandet og blev indsmurt i en masse olie som var på vandet. Spike fløj derned og blev også indsmurt.

Han åd de fem små ællinger, og fløj glad, mæt og tilfreds op på land. Han faldt i en dyb søvn som han aldrig vågnede op af.

Alkeungen  
af Bjørn, 6. klasse

Der var engang en alkeunge, dens far var meget syg, derfor måtte moren gøre hele arbejdet. Så en dag så faren meget død ud. Moren kunne jo ikke sørge både for sig selv og for alkeungen, derfor besluttede alkeungen sig for at hjælpe moren selvom den kun var 3 uger gammel.

Næstsste dag gik ungen fra reden, inden moren var vågnet.

Den gik ned til vandet, den var ikke meget for at komme ud i det der vand, men den skulle jo gøre det, hvis den ville hjælpe moren. Lidt efter hoppede den ud i vandet, det var slet ikke så koldt, som den havde troet. Men den forsvandt lynhurtigt væk fra klippen, den havde været ved lige før.

Nu blev den rigtig bange. Den vidste jo ikke, hvordan man svømmede!!!

Efter den havde revet rundt i vandet et kvarter, og prøvet på at svømme, kunne den svømme. Den fandt en lille ø, som den gik op på. Og fandt en anden lille unge, som var alene, det var bare ikke nogen alkeunge, det var en edderfugle-unge.

Da de var blevet gode venner sagde edderfugle-ungen, at den kendte et godt sted at finde mad, men det var meget risikabelt, fordi der var lige sket et uheld med et skib, og derfor var der kommet en masse olie lige der, hvor der var så meget god og nem mad.

Ællingen boede alene, så den ville gerne hjælpe alke-ungen med at finde godt med mad til alken og dens mor.

Efter en time tog de ud til stedet hvor der var mad. Det var ikke så langt fra der hvor ællingen boede.

Det var dybt nede på bunden maden var, og alke-ungen havde aldrig før prøvet at dykke.

Lige der hvor maden var, lå der en hel masse olie, alkeungen vidste godt hvordan olie så ud, fordi det var olie dens far var død af.

Ællingen havde hurtigt lært alke-ungen at dykke.

Ingen af dem var meget for at dykke ned på tæt på så meget olie, men de skulle.

Ællingen talte til 3, og så dykkede de, de kom fint forbi olien. Da de var kommet helt ned til bunden så alke-ungen hvor meget mad der var. De tog så meget de kunne.

Men da de kom op, var de kommet op lige midt i alt olien!!!

De skyndte sig videre igennem olien. De spurtede hurtigt ind til land. Maden smed de ud den var ikke meget værd. De havde kun fået en lille smule olie på sig, men de vidste ikke hvad de skulle gøre.

Alke-ungen havde kun fået meget lidt på halen, det var værre med ællingen den havde fået en del på brystet og lidt på vingerne. Alkeungen prøvede at se om den kunne hjælpe ællingen med at skrubbe olien af det hjælp og snart havde ællingen ikke særlig meget olie på sig mere.

Næste dag blev det et slemt blæsevejr. Ællingen og alke-ungen kunne ikke komme over til den ø hvor alke-ungens mor boede fordi olien havde lagt sig imellem øerne, men nu hvor det var blevet blæsevejr ville alt olien blæse væk.

Næste dag var det igen stille og alke-ungen og ællingen svømmede over til den anden ø hvor alke-ungens mor boede.

Da de var kommet der over så alke-ungen straks dens mor og far gå og lede efter den, de blev meget overraskede over at se den komme svømmende sammen med en ælling, men de blev også meget glade.

Mens alke-ungen havde været væk havde moren behandlet faren så godt at han var blevet helt rask igen.

Nu lever de alle sammen friskt og fint som en rigtig familie.



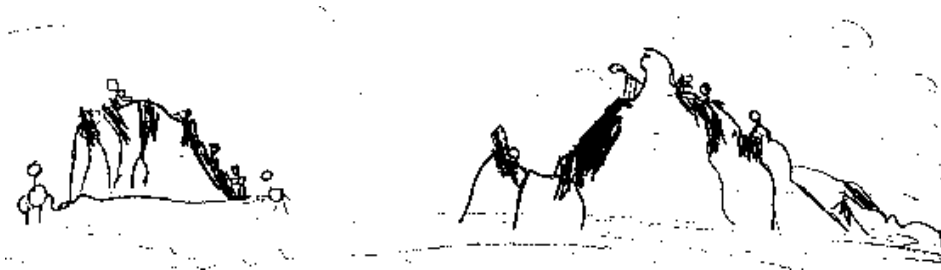


*Helikopteren har været her mange gange .De skal se hvor der er olie og så kommer de med mad og hvad de ellers skal bruge.*

*Her er der en der er ude at bade .Vandet er fint men man skal passe på olieklatterne på klippen. Jeg har ikke været i vandet imens der har været olie. Håber jeg snart kan komme i igen.*

*God sommer alle sammen.*

*Michelle*



Der er olie på klipperne og der er mange der skrubber og skurer for at få dem rene.

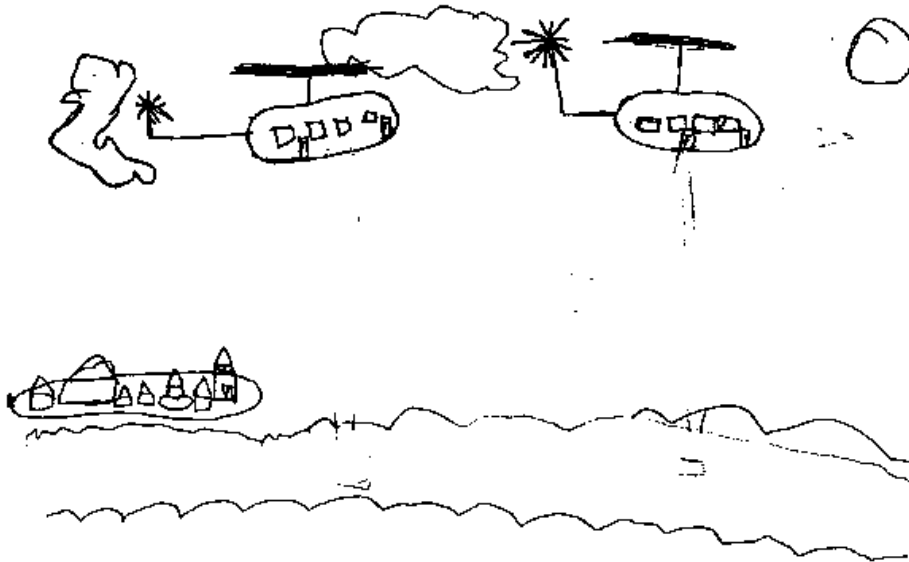
Det er irriterende at der er kommet olie her over. Oliemændene har gjort det fint. Der kommer bare mere olie hele tiden.

Gustav

Her er nogle helikopter der er ved at finde olie. Olien er på vej men det vil drive forbi.

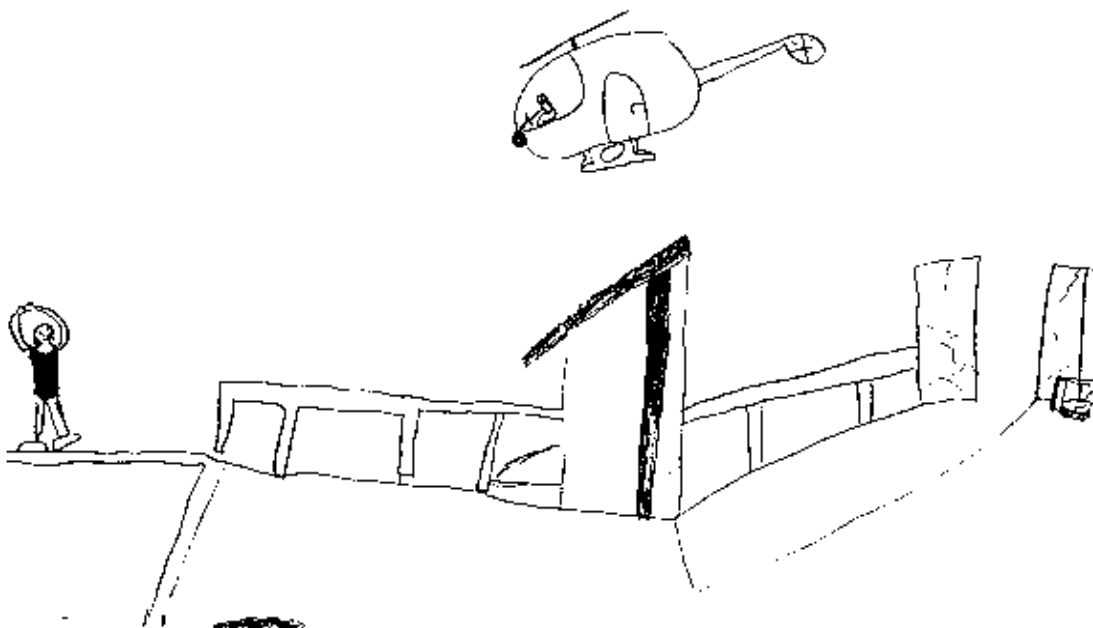
Jeg håber at der ikke kommer mere olie. Så vi kan komme ud at bade.

Laurids



Ved badebroen har der været mest olie . Der er blevet samlet op med net. Det er blevet næsten helt rent igen, men der kommer hele tiden lidt nyt. Så nu vil jeg gerne snart ud at bade igen.

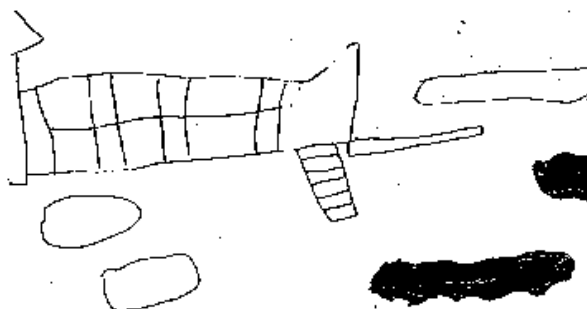
God sommer  
fra Signe



Badebroen.

Her er nogle olieklatter i vandet.  
Jeg glæder mig til sommerferien.  
Så skal jeg ikke i skole og kan  
sove længe.

Rebecca



Der er blevet lagt flydespærringer ud i vandet. Den ene dag var de lagt hele vejen rundt om Græsholmen.

På min tegning kan man se flydespærringerne og fugle der er smurt ind i olie. Peter er ude ved Græsholmen for at se hvordan fuglene har det. Han ser en lomvie der er smurt ind i olie. Han sejler rundt om Græsholmen for at se om der er mere olie. Hvis der er nogle fugle er lider så skyder han dem.

Jeg håber alle får en god sommer.

Sofie